



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN METEOROLÓGICA DE CHILE
DEPARTAMENTO CENTRO NACIONAL DE ANÁLISIS**

TELÉFONOS: 24364537-8 24364540 E-mail: cnaadmin@meteochile.cl

Dirección Internet: <http://www.meteochile.gob.cl>

BOLETÍN ESPECIAL DE RIESGO METEOROLÓGICO

Fecha: miércoles 26 de diciembre de 2012

Hora: 10:58 horas

SITUACIÓN GENERAL

Circulación ciclónica desde la Región de Coquimbo al norte. Margen de altas presiones entre las regiones de Valparaíso y del Maule. Altas presiones frías desde la Región del BioBio a la Región de Aysén. Inestabilidad en la Región de Magallanes.

Altura de la Isoterma 0°C a las 21:00 horas de ayer: Sin información.

Altura de la Isoterma 0°C a las **12:00** horas de hoy: 3.813 metros.

ANÁLISIS DE IMPACTO METEOROLÓGICO:

Para hoy miércoles 26 de diciembre, se esperan chubascos en la parte sur de la Región de Aysén y de Magallanes. Los montos de agua caída serán menores a 6 mm. Además se espera viento de hasta 60 km/hr en la Región de Magallanes y de hasta 40 km/hr entre las regiones de Valparaíso y del BioBio. Por otra parte, se prevé viento de hasta 40 km/hr en sectores cordilleranos de las regiones de Coquimbo, Metropolitana y de O'Higgins, de hasta 50 km/hr en la Región de Valparaíso.

Isoterma 0°C para hoy miércoles 26 de diciembre en Santiago:

Estimación altura Isoterma 0 °C para las 15:00 horas: 3.900 metros.

Estimación altura Isoterma 0 °C para las 21:00 horas: 3.900 metros.

Para mañana el jueves 27 de diciembre, nuevamente se pronostican chubascos en el tramo sur de la Región de Aysén y precipitaciones en la Región de Magallanes. El total de agua caída se estima inferior a 5 mm.

Finalmente, el viernes 28 de diciembre se esperan buenas condiciones de tiempo en gran parte del país, salvo la Región de Magallanes que espera precipitaciones y viento de hasta 80 km/hr. Los montos de agua caída inferiores a 5 mm.

Nota: Hasta el 28 de Febrero de 2013, no se contará con información de la Isoterma 0°C a las 00 UTC (21 horas local).

Las estimaciones entregadas se ajustarán en la medida que nuevos análisis meteorológicos así lo ameriten.